

## **Les vrais chiffres de la meilleure des Clio : Clio TCe 140 CV**

**Source : Automobile Magazine**

<https://www.automobile-magazine.fr/tous-les-essais/article/32448-nouvelle-clio-tce-140-les-vrais-chiffres-de-la-meilleure-des-clio>

### **Résumé de l'article par Sonnet 3.5**

#### **## 1. Présentation générale**

La Renault Clio TCe 140 est présentée comme la meilleure version de la gamme Clio. Ce modèle 100% thermique offre un excellent rapport performance/consommation. L'article souligne les qualités générales de la Clio, considérée comme une référence dans sa catégorie depuis sa sortie en 2019. Elle est décrite comme plus accueillante et confortable que ses concurrentes, avec des prestations dignes de voitures plus haut de gamme. Le moteur TCe 140 est recommandé pour ceux qui roulent raisonnablement, offrant un bon équilibre entre puissance et économie.

#### **## 2. Performances du moteur**

Le moteur 1.3 turbo de **140 cv (7 cv fiscaux)** brille particulièrement dans la gamme Clio grâce à son poids contenu (1 177 kg). Les performances sont impressionnantes, avec un 0 à 100 km/h en un peu plus de 9 secondes. Les reprises sont également excellentes, permettant des dépassements sûrs sans nécessairement rétrograder. Le couple de 260 Nm est disponible très tôt, assurant une bonne réactivité. La consommation est maîtrisée, avec une moyenne de 6,6 l/100 km sur le banc d'essai et une homogénéité remarquable entre ville, route et autoroute.

**N.D.L.R :** Je l'ai depuis 15 jours. Je roule essentiellement sur une autoroute urbaine, avec beaucoup d'îlots directionnels : ma consommation est de 6,2 l/100 km, mais sur autoroute longue distance avec le régulateur, elle tombe à moins de 6l.

#### **## 3. Agrément de conduite**

L'agrément de conduite est décrit comme remarquable. Le moteur offre douceur, élasticité et silence de fonctionnement. La boîte manuelle est facile à manier avec des passages de rapports nets. L'embrayage est progressif, contribuant au confort de conduite. Le seul bémol mentionné concerne la gestion de l'arrivée du couple, qui peut parfois mettre à mal la motricité du train avant autour de 2 000 tr/min. Dans l'ensemble, l'ensemble moteur/boîte est très apprécié pour son comportement routier.

#### **## 4. Comparaison avec la version hybride**

Le TCe 140 est comparé à la version hybride E-Tech de puissance équivalente. Bien que l'hybride offre des consommations encore plus basses, elle est aussi 2 500 € plus chère à finition équivalente. De plus, l'hybride est plus lourde et jugée moins agréable à conduire. Le

choix entre les deux dépendra donc des priorités de l'acheteur : économie de carburant maximale ou plaisir de conduite et prix d'achat plus attractif.

## ## 5. Verdict et recommandation

Le moteur TCe 140 est fortement recommandé pour ceux qui ne font pas de très longs trajets et qui apprécient la boîte manuelle. Il offre un excellent compromis entre performances, agrément de conduite et consommation. L'article conclut que ce moteur parfait les qualités déjà reconnues de la Clio, en faisant un choix judicieux dans la gamme. Il est présenté comme le moteur qui sublime les qualités routières de la citadine Renault, offrant une expérience de conduite supérieure à celle de la version hybride, malgré une consommation légèrement plus élevée.

Appellation commerciale	Renault Clio 5 1.3 TCE 140 Méca6 (122g) Intens 2022
Moteur	Quatre cylindres en ligne, 16 S, 1333 cm <sup>3</sup>
Puissance	140 ch
Couple	260 Nm
Transmission	Traction
Type de boîte	Manuelle

LA FICHE TECHNIQUE →

## Confort & Multimédia

### Régulateur-Limiteur de vitesse

### Assistance au freinage d'urgence (A.F.U.)

**Carte Renault "Mains libres"** : télécommande pour déverrouillage/verrouillage du véhicule sans les mains à l'approche et à l'éloignement du véhicule ; génial

**Aide au parking avant et arrière** : détecteurs ultrasons 360°

**Caméra de recul**, mais pas de caméra avant ! Option= 600 € ! Je me contenterais des ultrasons.

**Mode éco** : très efficace : conso= 6,L sur autoroute urbaine (j'habite au bord de l'A7, mais à 100 m d'altitude, en Andalousie) **mais moins de 6l sur autoroute**, hors agglomérations et si on respecte les 120 KM/H maxi espagnols.

### Climatisation Automatique

**EASY LINK 10** " : Système multimédia connecté avec écran 10" et Navigation Renault. Mais Android Auto et Google Maps sont bien plus performants, notamment pour la recherche vocale

des itinéraires. Le système Renault de reconnaissance vocale, surtout pour un français en Espagne, n'est absolument pas concurrentiel.

**Allumage automatique des essuie-glaces**

**Ambiance Noir avec éclairage et couleurs modifiables**

**Tableau de bord avec écran numérique 10"**

**Navigation connectée cartographie Europe**

**Renault Multi-Sense** (choix de 3 modes de conduite : sport, éco, neutre )

## **Sécurité**

**Airbag passager déconnectable** : à faire, si j'ai un accident seul, ce qui est le plus probable car je vis seul depuis 25 ans et je n'ai aucune envie de changer de mode vie, je n'aurais pas à payer le deuxième airbag.

**Airbags frontaux**

**Aide au démarrage en côte** : avec le frein de parking automatique, démarrer quand la voiture est en pente sera une formalité.

**Airbags latéraux AV**

**Kit de gonflage** : c'est en écrivant cet article que je l'ai découvert ! Remplace apparemment la roue de secours et le cric.

**Pack Safety +** : regroupe plusieurs options de sécurité, voir annexe. Introuvable sur Internet sauf avec recherche poussée, comme l'a fait Perplexity.ai, l'I.A dont j'aurais du mal à me passer désormais.

## **Extérieur**

Rétroviseurs extérieurs noir brillant

Antenne Requin

Canule d'échappement chromée

Harmonie noire

Jantes alliage 17" Magny-cours

Prestation RS-Line extérieur

Prestation RS-Line Signature

Feux de Stop à LED

Feux AR avec signature à LED

Projecteurs Full LED avec signature lumineuse en force de "C"

Pack Lighting

Peinture métallisée

## **Autres**

**Frein de parking assisté automatique avec Auto hold** : génial !

**Freins AV à disque ventilé**

**Annexe : Pack Safety plus, inclus dans la TCe 140**

Le pack Safety Plus est une option de sécurité avancée proposée par Renault pour certains de ses modèles, dont la Clio TCE 140. Voici les principaux éléments qui composent généralement ce pack sur une Renault Clio :

### **## Systèmes d'aide à la conduite**

- **\*\*Régulateur de vitesse adaptatif\*\*** : Ce système ajuste automatiquement la vitesse du véhicule pour maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui précède.
- **\*\*Freinage d'urgence actif avec détection de piétons et cyclistes\*\*** Cette technologie détecte les obstacles potentiels (véhicules, piétons, cyclistes) et peut déclencher un freinage automatique si nécessaire pour éviter ou atténuer une collision.
- **\*\*Alerte de franchissement de ligne\*\*** : Le système avertit le conducteur lorsque le véhicule commence à dévier de sa voie sans que le clignotant ne soit activé.
- **\*\*Assistant de maintien dans la voie\*\*** : Cette fonction aide à maintenir le véhicule dans sa voie de circulation en appliquant de légères corrections à la direction si nécessaire.

### **## Autres fonctionnalités de sécurité**

- **\*\*Commutation automatique des feux de route/croisement\*\*** : Les phares s'adaptent automatiquement aux conditions de luminosité et à la présence d'autres véhicules pour optimiser la visibilité sans éblouir les autres conducteurs.
- **\*\*Reconnaissance des panneaux de signalisation\*\*** : Le système détecte et affiche les limitations de vitesse et autres panneaux importants sur le tableau de bord.

Il est important de noter que le contenu exact du pack Safety Plus peut varier légèrement selon les versions et les années de production de la Renault Clio TCE 140. De plus, certaines de ces fonctionnalités peuvent être de série sur certains niveaux de finition.

N.D.L.R : pour la mienne, je l'ai ai toutes. C'est le modèle 2023.

L'objectif principal de ce pack est d'améliorer la sécurité active du véhicule, en assistant le conducteur dans diverses situations potentiellement dangereuses et en réduisant les risques d'accidents. Ces technologies avancées contribuent à rendre la conduite plus sûre et plus confortable, particulièrement lors de longs trajets ou dans des conditions de circulation difficiles.

**N.D.L.R** : Vous comprenez mieux maintenant le slogan de la Clio 5 :  
**"Elle a tout d'une grande" ...sauf le prix !**

Avec la revente de ma Clio 5 Zen 90 cv, plus un apport de 1000 euros, je finance entièrement cette Clio plus une moto 125 R neuve, pour 280 euros par mois, sur 60 mois.

Pour info j'ai fait appel pour cela à ma banque française, car en Espagne ce genre de crédit est 30% plus cher ! Et, en plus, le service client des banques espagnoles, si vous ne domiciliez pas votre pension de retraite, est inexistant. On m'offre 250 euros si je le fais, mais je m'en garderais bien.

Il faut savoir qu'en Espagne les banques sont le bras armé du fisc en particulier et de tous les services publics en général. Si vous écopez d'une contravention par exemple, la banque espagnole vous en déduit, sans autre formalité, le montant de votre compte bancaire. Et vous renvoie au fisc espagnol si vous n'êtes pas content.

Idem, avec les ukases de l'Agencia Tributaria, c'est-à-dire le Bercy espagnol. Vieux souvenirs du franquisme je suppose.

Mais, si c'est le cas, autant les femmes et les minorités en général en Espagne ont beaucoup œuvré ces dernières années pour faire oublier l'époque du franquisme, autant en ce qui concerne le comportement des banques, les Espagnols sont restés plutôt mutiques.

Par exemple, en ce qui concerne les délivrances d'argent par les distributeurs de billets. Alors que la réglementation européenne impose que les résidents d'un pays Européen ne soient pas taxés lorsqu'ils sont dans un autre pays de l'Europe, autrement dit : le retrait d'argent en D.A.B devrait être gratuit pour les citoyens européens, n'est pas respecté du tout. La plupart des banques vous taxent de 3 ou 4 € lorsque vous pratiquez un retrait au moyen d'une carte Visa ou Mastercard, sur votre compte bancaire français.

Il y a des protestations notamment des touristes français, mais l'État espagnol, et même l'Europe, ne les entendent pas.

**Ceci mis à part, je préfère vivre en Espagne qu'en France.**

**Sources :**

[1]

<https://www.automobile-magazine.fr/tous-les-essais/article/32448-nouvelle-clio-tce-140-les-vrais-chiffres-de-la-meilleure-des-clio>

et Perplexity.ai !